

Kjøretøy: Škoda Octavia 1.6 TDI 4x4

Reg.nr: BS 83853

Dato: 23.05.2026

## 1. Kjøretøyinformasjon

|                            |                                                          |
|----------------------------|----------------------------------------------------------|
| VIN (Understellsnummer)    | TMBLG9NE4E0099172                                        |
| Registreringsnummer        | BS 83853                                                 |
| Merke / Modell             | Škoda Octavia III / 5E Combi 1.6 TDI 4x4                 |
| Generasjon / Facelift      | Octavia 3. generasjon / 5E (Pre-facelift)                |
| Årsmodell / Først reg.     | 2014 / 18.11.2013                                        |
| Produksjonsdato            | 04.11.2013                                               |
| Motor / Type               | 1.6 TDI diesel, 77 kW / 105 hk (Common-rail turbodiesel) |
| Motorkode                  | CLHA                                                     |
| Girkasse / Drivverk        | 6-trinns manuell / Firehjulstrekk (4x4)                  |
| Karosseri / Farge          | Stasjonsvogn (Combi) / Sølv (Kode: 8E / A7W)             |
| Utslippsklasse             | EU5 Plus                                                 |
| Interiør / Typegodkjenning | Stoff / Typegodkjent for Norge                           |

Fabrikkdata bekrefter at bilen har 1X1 firehjulstrekk, G0L 6-trinns manuell girkasse for 4x4, CLHA 1.6 TDI 77 kW og norsk typegodkjenning.

## 2. Markedsvurdering

ESTIMERT MARKEDSPRIS

120 000 – 130 000 kr

ANBEFALT ANNONSEPRIS

129 000 – 139 000 kr

RASK SALGSPRIS

115 000 – 120 000 kr

Markedsanalysen tar utgangspunkt i ca. **121 000 km** estimert nåværende kilometerstand. Siste dokumenterte kilometerstand er 111 195 km den 19.12.2024, men bilen vurderes som om den har gått videre til ca. 121 000 km i dag.

Denne bilen bør sammenlignes med Škoda Octavia III / 5E (2013–2015) 1.6 TDI 105 hk 4x4 manuell. Tekniske oversikter viser at denne spesifikke varianten ble produsert i denne perioden med dieselmotor, firehjulstrekk og 6-trinns manuell girkasse.

**Dette er ikke en vanlig forhjulsdrevet Octavia.** Kombinasjonen av 1.6 TDI diesel, 4x4, manuell girkasse, stasjonsvogn, lav kilometerstand, lang EU-kontroll, parkeringsvarmer og hengerfeste gjør bilen vesentlig mer attraktiv enn mange standardutgaver på markedet. Det finnes mange Octavia stasjonsvogner på brukmarkedet,

men færre direkte sammenlignbare biler med 4x4 og lav kilometerstand. Data viser over 500 annonser for Octavia stasjonsvogn i Norge generelt, mens direkte sammenlignbare 1.6 TDI 4x4-biler utgjør et betydelig smalere og mer ettertraktet utvalg.

### Positive faktorer (Trekker opp)

- 4x4 / firehjulstrekk gir god fremkommelighet
- Økonomisk dieselmotor med lavt forbruk
- Moderat kjørelengde (ca. 121 000 km vurdert nå)
- Lang EU-godkjenning frem til 19.01.2027
- Kun 2 reelle private eiere
- Nåværende eier har eid bilen siden 2017
- Ingen registrerte heftelser
- Parkeringsvarmer med fjernbetjening
- Avtakbart hengerfeste
- Godt utstyrt: DAB, navigasjon, xenon/AFS og Climatronic
- Manuell girkasse (lavere risiko enn eldre DSG)
- CLHA-motor (nyere og mer moderne enn eldre CAYC)

### Risikofaktorer (Trekker ned)

- Dieselmarkedet er smalere og mindre etterspurt enn før
- Euro 5-utslippsklasse, ikke Euro 6
- Pre-facelift utgave
- 1.6 TDI er økonomisk, men ikke spesielt sterk
- Status på registerreim må dokumenteres (alder overstiger 10 år)
- Haldex-servicehistorikk må dokumenteres nøye
- Eventuell manglende servicehistorikk vil trekke prisen tydelig ned

### 3. Viktige høydepunkter

- **Firehjulstrekk / 4x4:** Gir overlegen fremkommelighet på vinterføre og gjør bilen svært attraktiv på det norske bruktbilmarkedet.
- **1.6 TDI diesel:** Lavt forbruk og god hverdagsøkonomi. Testomtaler av tilsvarende motor fremhever kultivert gange, lavt støynivå og eksemplarisk forbruk.
- **CLHA-motor:** Nyere og mer pålitelig motorvariant enn den eldre CAYC 1.6 TDI-motoren som mange eldre Škoda/VAG-biler er utstyrt med.
- **6-trinns manuell girkasse:** Ikke DSG-automat. Dette reduserer den økonomiske risikoen for typiske og kostbare automat-/DSG-feil på en eldre bil.
- **Parkeringsvarmer med fjernbetjening:** Fabrikkmontert Webasto/varmer som er ekstremt praktisk og komfortabelt i nordisk klima.
- **Avtakbart og låsbart hengerfeste:** Øker bruksverdien og gjør bilen klar for praktiske transportoppgaver.
- **Lang EU-kontroll:** Godkjent helt frem til 19.01.2027, noe som gir forutsigbarhet for ny eier.
- **Lav kilometerstand for alder:** Vurdert til rundt 121 000 km, noe som regnes som lavt for en dieselbil fra 2013/2014.
- **Ryddig eierhistorikk:** Bilen har i praksis kun hatt 2 private eiere, noe som indikerer stabilitet.
- **Godt utstyrsnivå:** Utstyrt med viktig funksjonalitet som DAB, navigasjon, xenon/AFS, Climatronic, parkeringssensorer og setevarme.

### 4. Kilometerhistorikk

| Dato       | Kilometerstand | Kilde / Merknad                                   |
|------------|----------------|---------------------------------------------------|
| 05.10.2017 | 50 083 km      | Innrapportert ved kontroll/verksted               |
| 06.02.2019 | 63 626 km      | Innrapportert ved kontroll/verksted               |
| 19.01.2021 | 79 809 km      | Innrapportert ved kontroll/verksted               |
| 15.12.2022 | 97 684 km      | Innrapportert ved kontroll/verksted               |
| 15.12.2022 | 97 684 km      | Dobbeltregistrering (samme dato/km)               |
| 19.12.2024 | 111 195 km     | Siste offisielle registrering ved EU-kontroll     |
| 23.05.2026 | ca. 121 000 km | Estimert nåværende stand brukt i markedsvurdering |

### 5. Vurdering av kilometerstand

- Kilometerutviklingen fremstår som **jevn, lineær og svært troverdig** basert på historiske data.
- Det er ingen tydelige tegn til avvik, manipulering eller ulogiske hopp i den oppgitte historikken.

- Den doble registreringen den 15.12.2022 med nøyaktig samme kilometerstand fremstår utelukkende som en systemteknisk dobbeltinnrapportering, og er ikke et negativt avvik.
- Kjørelengden er moderat for bilens alder. Det nåværende estimatet på ca. 121 000 km er fortsatt lavt for en dieselbil fra 2013/2014.
- *Anbefaling:* Kilometerstand bør som rutine likevel kontrolleres mot fysisk servicehefte, verkstedfakturaer og slitasje på interiør (ratt, pedaler, seteputer).

## 6. EU-kontroll

|                             |                                                    |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| Sist EU-godkjent            | 19.12.2024                                         |
| Kilometerstand ved kontroll | 111 195 km                                         |
| Frist for neste EU-kontroll | 19.01.2027 <span>Godkjent i over 1,5 år til</span> |

**Vurdering:** EU-kontrollen er gyldig i lang tid fremover, noe som trekker vesentlig opp ved et salg. Bilen har frist først i januar 2027, noe som gir kjøper en god økonomisk forutsigbarhet uten umiddelbare kontrollkostnader.

## 7. Eierhistorikk

| Dato       | Hendelse / Type                   | Kommune      | Alder på eier | Eiertid                  |
|------------|-----------------------------------|--------------|---------------|--------------------------|
| 18.11.2013 | Registrert første gang (Privat)   | Oslo         | 66 år         | ca. 3 år og 10 mnd       |
| 01.12.2016 | Omregistrering (Forhandler/firma) | Ikke oppgitt | -             | ca. 9 mnd                |
| 01.09.2017 | Omregistrering (Forhandler/firma) | Ikke oppgitt | -             | Kortvarig mellomledd     |
| 09.10.2017 | Omregistrering (Privatperson)     | Kristiansand | 65 år         | <b>ca. 8 år og 7 mnd</b> |

\* Merk: Navn og eksakt adresse er anonymisert av personvernansyn.

## 8. Vurdering av eierhistorikk

- Bilen har i praksis hatt **kun 2 private eiere** siden den var ny, noe som er optimalt og sjeldent for en bil fra 2013/2014.
- Første private eier hadde bilen i nesten 4 år, mens nåværende eier har hatt bilen fra høsten 2017 og frem til i dag (over 8 år). Dette vitner om et stabilt, langsiktig og forutsigbart eierforhold.
- Forhandlerleddene i 2016 og 2017 fremstår som helt normale mellomledd i forbindelse med innbytte og videresalg.
- Begge de reelle private eierne er registrert som eldre voksne (66 og 65 år på kjøpstidspunktet). Dette indikerer statistisk sett en penere, roligere og mer skånsom bruk samt oppfølging, selv om dette aldri kan garanteres fullt ut.
- Samlet sett fremstår eierhistorikken som **meget ryddig og solid**.

## 9. Viktig informasjon & Spesifikasjoner

|                             |                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Modell / Generasjon</b>  | Škoda Octavia III / 5E (3. generasjon Octavia). Pre-facelift modell produsert 04.11.2013.                                                                                                             |
| <b>Drivstoff / Girkasse</b> | Diesel. 6-trinns manuell girkasse, ikke DSG automat.                                                                                                                                                  |
| <b>Drivlinje</b>            | 4x4 / Firehjulstrekk (bekreftet i originale fabrikkdata).                                                                                                                                             |
| <b>Motorvariant</b>         | Motorkode CLHA. Dette er en nyere, oppgradert og mer moderne motorfamilie (EA288) enn den eldre, mer problemutsatte CAYC-motoren (EA189).                                                             |
| <b>Registerstyring</b>      | Motoren er utstyrt med <b>registerreim</b> , ikke kjede.                                                                                                                                              |
| <b>Serviceintervaller</b>   | Fleksibelt LongLife-intervall i henhold til fabrikkdata (opptil 30 000 km eller 2 år). På en bil over 10 år bør servicehistorikken vurderes og kontrolleres strengt til tross for lav kilometerstand. |

## 10. Fabrikkutstyr

### De 10 viktigste utstyrshøydepunktene:

|                                 |                                                                                                         |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Firehjulstrekk / 4x4</b>  | Sikrer suveren fremkommelighet under krevende vinterforhold og øker annonseverdien betydelig i Norge.   |
| <b>2. Parkeringsvarmer</b>      | Original varmer (Webasto) med fjernbetjening. Forvarmer motoren og kupeen på kalde dager.               |
| <b>3. Avtakbart hengerfeste</b> | Praktisk og låsbart hengerfeste. Perfekt for trekking av tilhenger eller montering av sykkelstativ.     |
| <b>4. 6-trinns manuell</b>      | Klassisk mekanisk drivlinje tilpasset 4x4. Eliminerer risikoen for kostbare havarier på DSG-automatgir. |
| <b>5. Xenon med AFS</b>         | Gassutladningslykter med adaptive svinglys (AFS) og fjernlysassistent for optimal sikt i mørket.        |
| <b>6. Navigasjon Amundsen</b>   | Fabrikkmontert navigasjonssystem med integrert Europakart på fargeskjerm.                               |
| <b>7. DAB+ Radio</b>            | Digitalradio (QV3), et absolutt krav for radiomottak på det norske markedet i dag.                      |
| <b>8. Climatronic</b>           | To-soners helautomatisk klimaanlegg som sørger for stabil temperatur i hele kupeen.                     |
| <b>9. Parkeringssensorer</b>    | Akustisk og visuell varsling (7X1) som forenkler manøvrering og reduserer risiko for småskader.         |
| <b>10. Setevarme foran</b>      | Flerstrinns elektronisk regulerbar varme i forsetene – vesentlig for nordiske vintertemperaturer.       |

## Fullstendig fabrikkutstyrsliste (Hovedpunkter fra PR-koder):

|                                                               |                                                            |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>1X1</b> Firehjulstrekk (Haldex-system)                     | <b>G0L</b> 6-trinns manuell girkasse for 4x4               |
| <b>D38</b> 1.6 TDI 77 kW / 105 hk Common-Rail                 | <b>TJ1</b> 4-sylindret dieselmotor grunnmotor              |
| <b>7MJ</b> Avgassklasse EU5 Plus                              | <b>QI6</b> Serviceindikator 30 000 km / 2 år (fleksibel)   |
| <b>QG1</b> Serviceintervallforlengelse (LongLife-oppsett)     | <b>1D2 / PK0</b> Tilhengerfeste, avtakbart og låsbart      |
| <b>9M9 / PHC</b> Parkeringsvarmer med fjernkontroll           | <b>7UF / PNC</b> Amundsen navigasjonssystem                |
| <b>QV3</b> Digital radiomottaker (DAB)                        | <b>8IP</b> Bi-xenon hovedlykter                            |
| <b>8Q5</b> Dynamisk lyshøyderegulering og svinglys            | <b>8G1</b> Fjernlysassistent (automatisk blending)         |
| <b>8K3</b> Dagskjørellys med assistanselys og coming-home     | <b>8SK</b> LED-baklykter                                   |
| <b>9AK</b> Climatronic automatisk klimaanlegg                 | <b>4A3</b> Setevarme foran, individuelt regulerbar         |
| <b>7X1</b> Parkeringssensorer bak                             | <b>8T2</b> Cruise control (Hastighetsregulator)            |
| <b>2ZA</b> Multifunksjonsratt i skinn                         | <b>9S6</b> Kjørecomputer med fargeskjerm i instrumentpanel |
| <b>3B4</b> ISOFIX-barnesetefester på de ytre baksetene        | <b>7W1</b> Pre Crash Basic sikkerhetssystem                |
| <b>EM1</b> Tretthetsvarsling / førerovervåking                | <b>6XK</b> El. innfellbare/justerbare speil med varme      |
| <b>4KF / PH7</b> SunSet - tonede ruter fra B-stolpe og bak    | <b>3S7 / PG1</b> Takreling, eloksert/sort                  |
| <b>C7E / PJ2</b> 17" lettmetallfelger Minoris/Denom           | <b>H6L</b> Sommerdekk i dimensjon 225/45 R17               |
| <b>1G1 / PJA</b> Plassbesparende reservehjul, jekk og verktøy | <b>0Y3</b> Utførelse for kalde klimasoner (Nordisk spec)   |
| <b>B06</b> Typegodkjenningsland Norge                         |                                                            |

## 11. Typiske feil og svakheter på modellen

- **Registerreim og vannpumpe:** Motoren har registerreim. Selv om kilometerstanden er lav (121 000 km), har bilen passert 12 år. VAG-konsernet opererer med tidsintervaller (ofte 5 eller 10 år i Norge avhengig av anbefaling). Manglende dokumentasjon på nylig skifte er et kritisk punkt som må sjekkes.
- **Haldex / Firehjulstrekk:** Generasjon 5 Haldex-systemet krever regelmessig oljeskift (normalt hver 60 000 km eller hvert 3. år). Dersom dette forsømmes, tettes silen til pumpen, noe som fører til svikt i firehjulstrekket og kostbare reparasjoner.
- **EGR-system (Avgassretur):** En velkjent svakhet på eldre dieseler. Ventilen eller kjøleren kan sote ned. Symptomer er lysende motorlampe, redusert motorkraft (nødmodus) og ujevn gange.
- **DPF (Dieselpartikkelfilter):** Partikkelfilteret kan tettes dersom bilen utelukkende har blitt brukt til småkjøring der motoren ikke oppnår full driftstemperatur. Bør sjekkes via diagnose (sotmengde) ved mistanke.
- **Clutch og svinghjul:** Selv om manuell girkasse er mer pålitelig enn DSG, kan det tohjuls (dobbeltsmasse) svinghjulet slites over tid. Sjekk etter ulyder ved tomgang, vibrasjoner i clutchpedal eller sluring under pådrag i høye gir.

- **Parkeringsvarmer (Webasto):** Et fantastisk utstyr, men brennkammer, glødeplugg eller sirkulasjonspumpe kan svikte på eldre biler. Reparasjoner koster ofte fra 5 000 til 15 000 kr.
- **Xenon / AFS-lykter:** Gir overlegent lys, men pærer svekkes med årene. Komponenter som ballaster, nivåsensorer på bakaksel eller adaptive svingmotorer i lykten er kostbare å skifte ut.
- **Bremser og understell:** Grunnet bilens alder og norsk salting må bremseskiver (spesielt bak), spiralfjærer, støtdempere, bærearmsforinger og hjullager bak (utsatt på 4x4) kontrolleres nøye.
- **Rust og steinsprut:** Sjekk spesielt nedkant av kanaler, hjulbuer, dørfalser og rundt skiltlys på bakluken for begynnende lakkrust.

## 12. Fordeler og ulemper sammendrag

### Fordeler

- Sjelden og etterspurt kombinasjon (1.6 TDI + 4x4 + Manuell + Stasjonsvogn)
- Svært lav kilometerstand for årsmodellen (ca. 121 000 km)
- Lang og ryddig EU-godkjenning helt til 19.01.2027
- Kun 2 reelle private eiere siden ny
- Langvarig, stabilt eierskap fra nåværende eier (siden 2017)
- Dokumentert 100% fri for heftelser og pant
- Nyere CLHA-motorvariant, slipper de gamle CAYC-problemene
- Manuell girkasse eliminerer risiko for dyre DSG-havarier
- Høy bruksverdi og fremkommelighet i Norge takket være 4x4
- Omfattende vinterpakke (Webasto m/fjernkontroll, setevarme, speilvarme)
- Meget romslig og praktisk familiebil med stort bagasjerom
- Svært lavt og forutsigbart drivstofforbruk

### Ulemper

- 1.6 TDI-motoren er økonomisk, men oppleves som relativt lat – spesielt med 4x4, fullastet bil eller tung tilhenger
- Dieselmotorer egner seg dårlig til hyppig småkjøring (sotrisiko)
- Euro 5-klassifisering gir mindre fremtidssikkerhet i enkelte storbyer sammenlignet med Euro 6
- Dette er en pre-facelift-utgave (eldre lyktedesign og interiørskjermer)
- Kritisk mangel på dokumentasjon rundt registerreim (bør byttes på alder nå)
- Mangler eksplisitt dokumentasjon på Haldex-oljeskift
- Eventuelle defekter på xenon/AFS eller parkeringsvarmer medfører høye delepriser
- Mangelfull eller ukomplett servicehistorikk i hefte vil trekke markedsverdien markant ned

## 13. Teknisk info og servicepunkter

|                             |                                                                           |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor / Volum</b>        | 1.6 TDI (Turbodiesel Common-Rail) / 1598 ccm                              |
| <b>Motorkode / Familie</b>  | CLHA / EA288 (Moderne plattform, integrert eksosmanifold m.m.)            |
| <b>Effekt / Dreiemoment</b> | 77 kW (105 hk) ved 3000–4000 omdr. / 250 Nm ved 1500–2750 omdr.           |
| <b>Drivlinje / Girkasse</b> | Firehjulstrekk (4x4 med elektronisk Haldex-clutch) / 6-trinns manuell     |
| <b>Produksjonsperiode</b>   | Denne spesifikke drivlinjekombinasjonen ble produsert mellom 2013 og 2015 |

**Motorvurdering:** Bilen er utstyrt med CLHA-motoren, noe som er et solid pluss. Den tilhører den nyere EA288-motorgenerasjonen og må ikke forveksles med den eldre CAYC-motoren (fra EA189-generasjonen, kjent fra diesel-skandalen og med hyppigere injektor-/EGR-feil). CLHA er en sivilisert, stillegående og ekstremt drivstoffgjerrig motor som passer utmerket til normal hverdags- og pendlerkjøring.

**Realistisk vurdering:** Motoren må ses i riktig perspektiv. Med 105 hk og firehjulstrekk er dette ingen sprek bil. Sammenlignet med en 2.0 TDI vil den oppleves som undermotorisert ved kvikke forbikjøringer, med full oppakning i motbakker, eller ved trekking av tunge lass på tilhengerfeste.

## Kritiske servicepunkter som MÅ kontrolleres av kjøper:

- 1. Registerreim & Vannpumpe:** På grunn av bilens alder (produsert sent 2013) skal registerreimen normalt være skiftet på tidsintervall. Dersom selger ikke kan fremlegge fysisk kvittering eller stempel på dette, må kjøper kalkulere inn et umiddelbart skifte på verksted (estimert kostnad 8 000 – 13 000 kr inkl. vannpumpe og ny kjølevæske).
- 2. Haldex-service (4x4):** Oljen på Haldex-koblingen skal skiftes regelmessig. Sjekk servicehistorikken spesifikt for dette punktet. Test også systemet i praksis: Gi gass på glatt underlag for å verifisere at bakhjulene kobler inn umiddelbart uten ulyder, sluring eller feilmeldinger i instrumentpanelet.
- 3. Oljeservice/Generelt vedlikehold:** Selv om bilen har fleksibelt LongLife-intervall (inntil 30 000 km / 2 år), anbefales det sterkt på eldre dieseler å ha skiftet olje og filter hyppigere (hver 10 000 – 15 000 km eller årlig). Sjekk om intervallene er fulgt opp.
- 4. Funksjonstest av tilleggsutstyr:** Parkeringsvarmeren må startes via fjernkontrollen for å se at den tenner, ikke ryker unormalt, produserer stabil varme og går i full syklus uten å slå seg av etter få minutter. Sjekk også at adaptive xenon-lykter utfører sin selvtest (lyser opp, ned og til sidene) ved oppstart.

## 14. Pant og heftelser

|                   |                                           |
|-------------------|-------------------------------------------|
| Heftelsesstatus   | <b>INGEN HEFTELSE REGISTRERT</b>          |
| Kilde             | Løsøreregisteret / Brønnøysundregistrene  |
| Kontrolltidspunkt | 23.05.2026 – kl. 13:31                    |
| Søkeparameter     | Kjøretøyets registreringsnummer: BS 83853 |
| Registrert pant   | 0,- kr                                    |

**Vurdering:** Det er utført oppslag mot offisielle registre som bekrefter at kjøretøyet er 100% fritt for økonomiske heftelser, salgspant eller andre rettsstiftelser per oppgitt dato. Dette gir maksimal trygghet for en kjøper og sikrer en ryddig og rask omregistreringsprosess.

## Konklusjon

**Totalvurdering: God og meget attraktiv bruksbil, men servicehistorikk må verifiseres grundig før kjøp.**

Dette eksemplaret av Škoda Octavia III / 5E 1.6 TDI 4x4 manuell (pre-facelift) skiller seg positivt ut på brukmarkedet på grunn av sin meget gunstige og lave kilometerstand i forhold til alderen, kombinert med en stabil og solid eierhistorikk på kun to private eiere. Bilen besitter de mest etterspurte attributtene for det norske markedet: Firehjulstrekk, avtakbart hengerfeste, Webasto parkeringsvarmer og en drivstoffgjerrig, oppgradert CLHA-dieselmotor.

Markedsmessig vurderes bilen til en reell verdi på **120 000 – 130 000 kr**. En annonsepris på 129 000 – 139 000 kr er absolutt realistisk å oppnå, forutsatt at servicehistorikken er komplett og at vitale komponenter som registerreim og Haldex-service kan dokumenteres som utført. Dersom dette mangler, må prisen justeres tilsvarende ned for å dekke kjøpers umiddelbare verkstedkostnader. De kritiske kontrollpunktene før endelig avtaleinngåelse er registerreim, Haldex-olje, DPF/EGR-status samt feilfri funksjon på parkeringsvarmer og xenon/AFS-lyssystemet.

---

Rapporten er generert automatisk og basert på tilgjengelige historiske data, fabrikkspesifikasjoner og markedsanalyser per mai 2026.  
Vinsjekk.no garanterer ikke for skjulte mekaniske feil eller feilaktige historiske data innrapportert av tredjeparter.